

 SilensPRO®
REVOLUTION



Silens Pro *Revolution*®

Des ascenseurs sans salle des machines

450-630 Kg

Des ascenseurs sans salle des machines révolutionnaires.

En 1997, nous avons conçu notre premier ascenseur sans salle des machines équipé d'un moteur gearless à aimants permanents, nous positionnant ainsi comme un véritable leader dans le secteur de l'élévation. Après deux décennies d'innovation et de développement continu et l'installation de milliers d'unités sur les cinq continents, nous franchissons une étape supplémentaire avec **Silens Pro Revolution**[®], un ascenseur sans salle des machines de dernière génération appelé à révolutionner de nouveau l'industrie du levage.



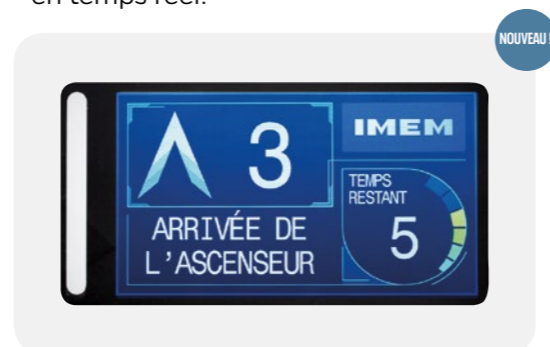
Révolutionnaire par sa technologie

NOUVEAUTÉ MONDIALE

Silens Pro Revolution[®] est le premier ascenseur du marché sans salle des machines qui fonctionne grâce au **système novateur ALEC (Automatic Learning Elevator Control)**.

ALEC représente un nouveau concept technologique basé sur un environnement d'apprentissage automatique qui confère à l'ascenseur une intelligence jusqu'alors inédite.

- ✓ **Varispeed**
Une technologie pionnière qui fait de **Silens Pro Revolution**[®] le premier ascenseur du marché à pouvoir voyager au-delà de sa vitesse nominale.
- ✓ **Approche directe au palier**
Offre l'expérience de voyage la plus confortable et la plus précise à chaque trajet.
- ✓ **SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)**
Un concept basé sur un dispositif PESSRAL avec limiteur de vitesse à actionnement électronique, frein-parachute électrique et positionneur absolu qui :
 - Garantit un niveau de **sécurité** maximal aux utilisateurs ;
 - Effectue un **apprentissage automatique de la gaine**, réduisant ainsi considérablement les coûts de mise en marche.
- ✓ **Indicateurs Smartech de cabine et de palier**
Nouveaux indicateurs couleur 7" de cabine et de palier qui fournissent au passager toutes les informations importantes liées à son voyage et actualisées en temps réel.



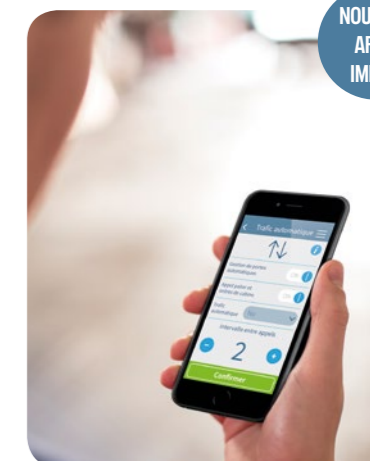
NOUVEAU!



Révolutionnaire car pensé pour les professionnels

Le **Système ALEC** intègre de nouvelles prestations conçues spécifiquement pour les ascensoristes :

- ✓ **Nouvelle application** destinée aux ascensoristes, conçue spécialement pour faciliter les travaux de maintenance et d'assistance technique ;
- ✓ Simplicité maximale grâce au concept Plug and Play (partie électrique pré-câblée et pré-testée) et à la technologie **Quick Spin** qui synchronise instantanément le système gearless et le variateur, éliminant ainsi de coûteux processus de réglage.



NOUVELLE APPLI IMEM!



Révolutionnaire par son efficacité énergétique

Les ascenseurs **Silens Pro Revolution**[®] ont obtenu la meilleure note en matière d'efficacité énergétique, calculée selon les normes VDI4707 et ISO 25745-2.



- ✓ Utilisation des technologies **d'approche directe au palier et de Varispeed**.
- ✓ Traction par **moteur gearless** à consommation d'énergie réduite, qui ne nécessite pas d'huiles de lubrification.
- ✓ Activation du **mode veille** lorsque l'ascenseur n'est pas utilisé.
- ✓ Éclairage par **spots LED**.
- ✓ Fabrication conforme à la norme **ISO 14001**, une norme internationalement reconnue qui définit la façon de mettre en œuvre un **système de management environnemental efficace**.

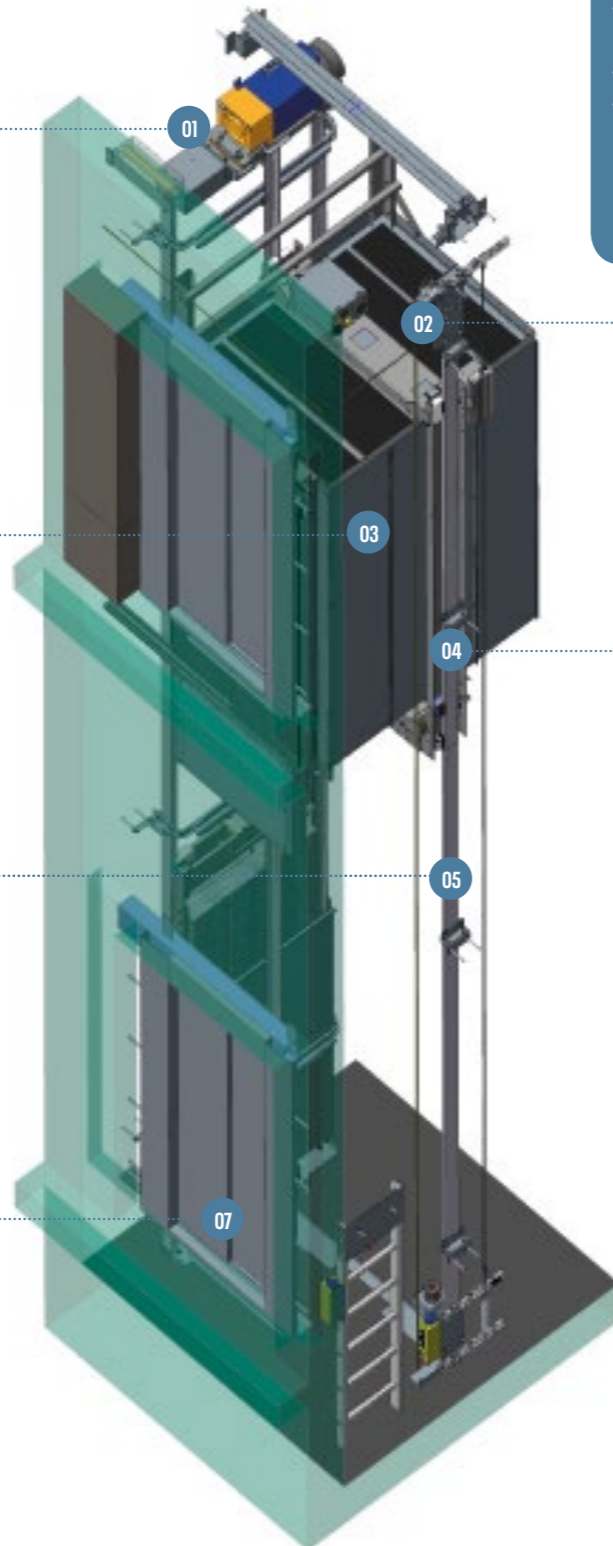
Des spécifications de Haut Standing pour le marché mondial

Moteur gearless compact et écologique, plus facile à installer en raison de sa légèreté.

Les bases, les sols et les toits de la **cabine** ainsi que le châssis forment un ensemble très robuste et résistant.

Les **guides robotés** bénéficient de la plus haute qualité disponible sur le marché. Ils sont fournis découpés sur mesure en fonction des besoins de chaque projet.

Portes automatiques pare-flammes à ouverture télescopique ou centrale, sûres, fiables et durables. Finitions en acier inoxydable ou peinture époxy.



Conforme à :

- La Directive européenne 2014/33/UE
- La norme EN81-20/50
- La norme EN81-28; Téléalarmes.

*Options
EN81-73 · EN81-70

Limiteur de vitesse électronique de dernière génération.

Châssis robuste de type étrier qui confère à l'ascenseur un excellent confort de voyage grâce à la traction centralisée des charges. **Un parachute moderne à actionnement électrique** remplace la timonerie traditionnelle qui synchronise la prise de parachute sur les parachutes conventionnels.

06

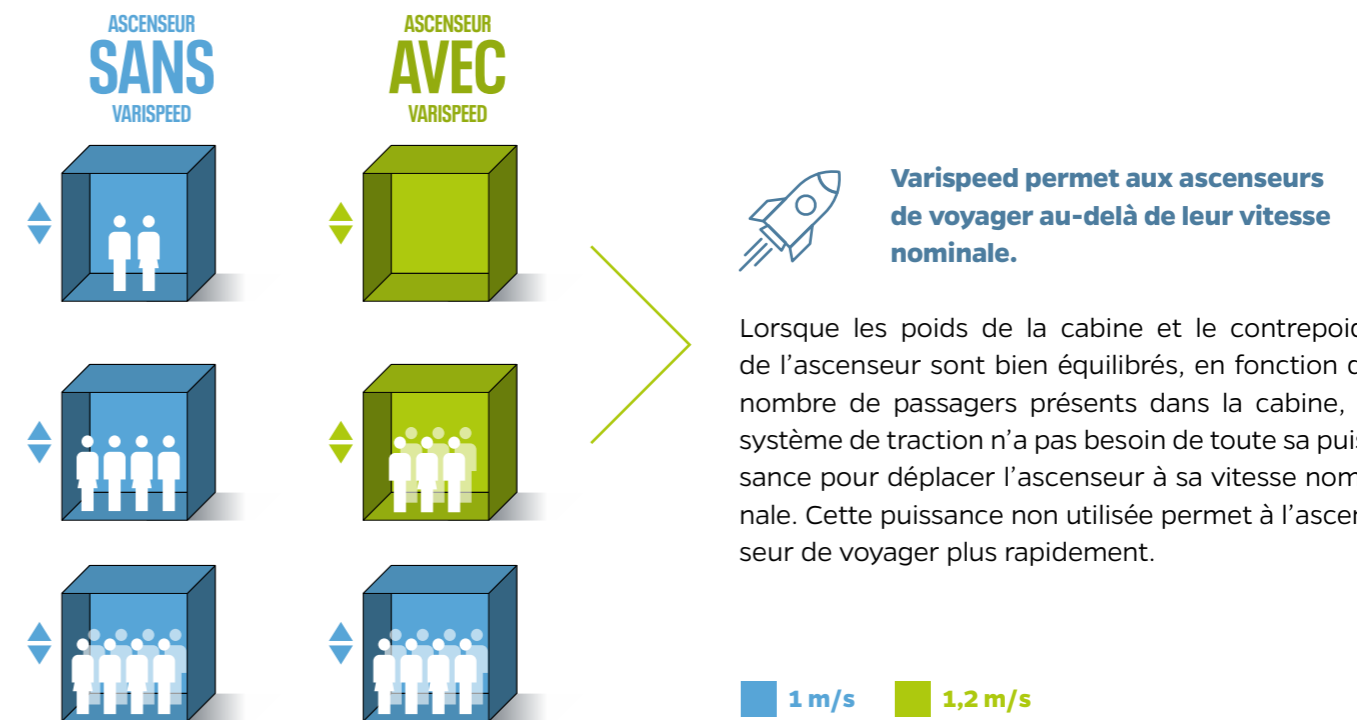
Tous les signaux de la gaine (fins de course, positionnement absolu, zone des portes et pré-fins de course) sont intégrés à un dispositif PESSRAL.



Varispeed:

Un voyage plus rapide pour une gestion optimale du trafic.

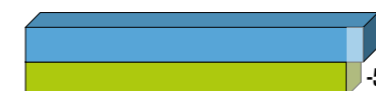
Silens Pro Revolution[®] inclut pour la première fois de série la technologie innovante **Varispeed** qui permet à l'ascenseur de voyager plus rapidement, écourtant les temps de voyage et d'attente des passagers et augmentant la capacité de trafic du bâtiment.



Voyage jusqu'à **20 % plus rapide.**



Réduction de la consommation d'énergie.**



Réduction des temps d'attente.*



Réduction du temps total d'arrivée à destination.***



* et *** : données obtenues sur la base du trafic observé en fin d'après-midi et en soirée dans un bâtiment résidentiel, course de 24 mètres, 9 arrêts, 10 résidents par étage.

** : données obtenues sur la base du trafic observé de façon aléatoire dans un bâtiment résidentiel, 6 arrêts, course de 15,5 mètres.



Système d'approche directe au palier

Précision et confort avancés.

Silens Pro Revolution® offre une expérience de voyage unique, caractérisée par un déplacement fluide et silencieux, sans oscillation ni mouvement brusque.

Le **système d'approche directe au palier** permet à la manœuvre de l'ascenseur de calculer la courbe de déplacement optimale lors de chaque voyage, éliminant ainsi les retards associés au processus d'approche au palier caractéristique des ascenseurs qui ne disposent pas de cette fonction.

Les temps de trajet et d'attente de l'ascenseur sont considérablement réduits tandis que l'expérience de voyage du passager gagne en termes de confort, de fluidité et de nivelage de la cabine avec le palier.

En outre, le système d'approche directe élimine les anciens capteurs et signaux à l'intérieur de la gaine, ce qui simplifie et réduit les processus de montage et de maintenance de l'ascenseur et les rend plus économiques.



SIRES Intelligence réinventée

SIRES constitue un nouveau concept d'intelligence appliquée au domaine du levage.

Pour la première fois, **Silens Pro Revolution**® intègre de série **SIRES, (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)**, un concept basé sur le dispositif PESSRAL* de positionnement absolu dans la gaine grâce à une technologie magnétique de dernière génération.

SIRES indique à tout moment la position exacte de la cabine dans la gaine avec une précision de moins de 1 mm. **SIRES** apporte de nombreux avantages par rapport aux anciens composants électromécaniques, qui sont éliminés de ce dispositif (voir encadré ci-contre).

Les avantages de SIRES

- ✓ Effectue **un apprentissage automatique de la gaine**, réduisant ainsi considérablement les coûts de mise en marche.
- ✓ **Installation et maintenance** rapides, **faciles** et flexibles.
- ✓ **La position absolue est directement disponible en permanence.**
- ✓ **Simplifie la détection des pannes** grâce à l'allègement du nombre de composants et aux nombreuses options de diagnostic dont il dispose.
- ✓ **Intègre plusieurs fonctions de sécurité** de la norme EN81-20/50, telles que : fins de course, dispositif UCM (mouvement incontrôlé de la cabine), limiteur de vitesse.
- ✓ Intègre d'autres fonctions de sécurité telles que la position de la zone des portes pour les manœuvres de secours.
- ✓ Le dispositif PESSRAL **est totalement silencieux et résistant à la saleté, la fumée et l'humidité.**

*PESSRAL est un système de commande, de protection ou de contrôle basé sur un ou plusieurs dispositifs programmables, comprenant tous les éléments du système tels que l'alimentation en énergie électrique, les capteurs et autres dispositifs d'entrée, les bus de données et moyens de communication, les actionneurs et autres dispositifs de sortie utilisés dans les applications liées à la sécurité.



Design d'avant-garde au service de l'utilisateur

Les nouvelles décorations proposées ont été spécialement conçues pour **Silens Pro Revolution®**, elles ont été soignées dans le moindre détail pour répondre aux attentes les plus exigeantes des utilisateurs, tant sur le plan esthétique que fonctionnel, offrant ainsi un atmosphère conviviale pouvant s'intégrer facilement dans tous les contextes architecturaux.

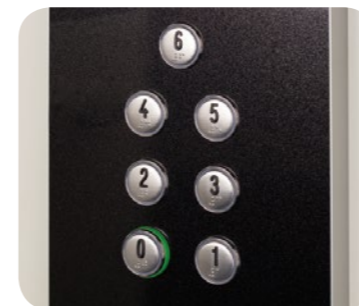


Série 200 Revolution

Les cabines de la **Série 200 Revolution** sont fabriquées en skinplate disponibles en différentes couleurs ou bien en acier inoxydable brossé ou texturé.

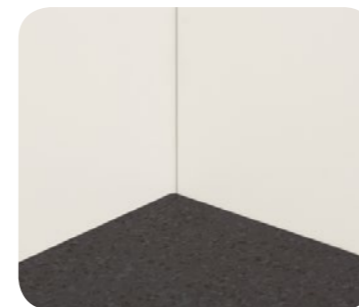


- **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.



- **Portes de cabine** et **entrée de cabine** fournies en acier inoxydable brossé.

- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR1 qui intègre un indicateur TFT couleur 7".



- **Sol cabine** disponible en différents caoutchoucs haute résistance.

- Une **main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine également disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.



- Un **demi-miroir** en fond de cabine. Cabine également disponible sans miroir.

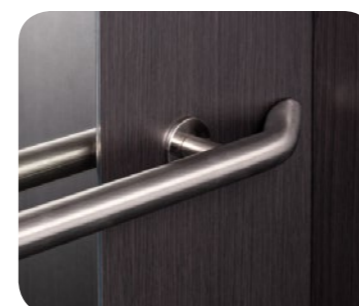
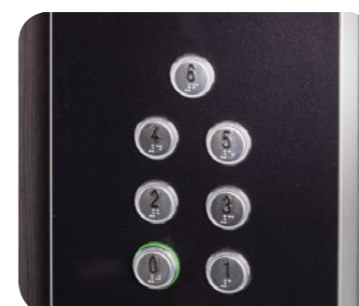
- Design conforme à la Directive 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 et EN81-70:2018



Série 300 Revolution

Les cabines de la **Série 300 Revolution** sont fabriquées en acier galvanisé puis décorée avec un habillage stratifié proposé dans différentes couleurs au choix.

- Éclairage de cabine direct au moyen de spots LED au choix.
- **Portes de cabine** et **entrée de cabine** fournies en acier inoxydable brossé.
- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR2 qui intègre un indicateur TFT couleur 7".
- **Plinthes inférieures** en acier inoxydable brossé.
- **Sol cabine** disponible en différents caoutchoucs haute résistance.
- Une **main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine également disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- Un **demi-miroir** en fond de cabine. Cabine également disponible sans miroir.
- Design conforme à la Directive 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 et EN81-70:2018.



Panneaux de cabine

Série 200[®] Revolution

Skinplate

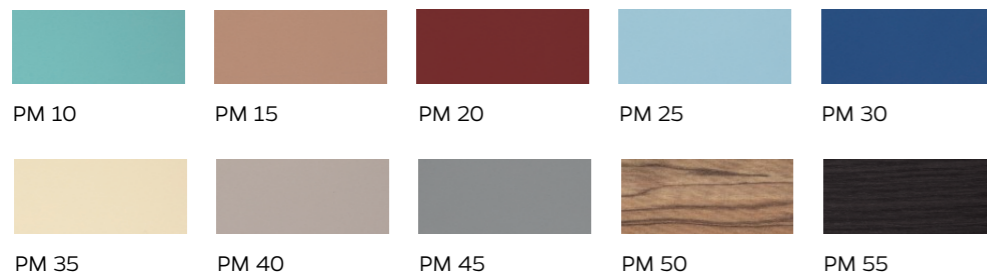


Acier inoxydable



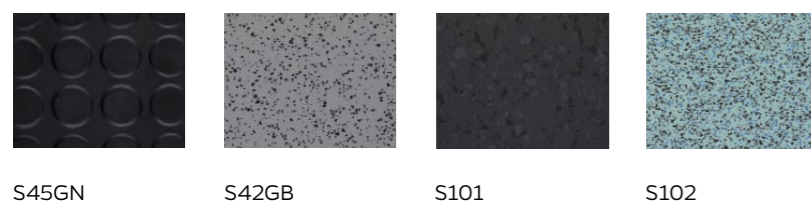
Série 300[®] Revolution

Habillage stratifié



Sols

Caoutchouc



Main-courante



PSR

Éclairage



Spot LED



Spot LED carré

Boîtes à boutons de cabine, boutons et indicateurs (I)

Boîtes à boutons palières



BER1*

BER2**

BER3***

Bouton d'appel



PEEB

* Boutons d'appel intégrés au montant de porte.

** Plastron.

*** En saillie.

Signalisation palière



FERV



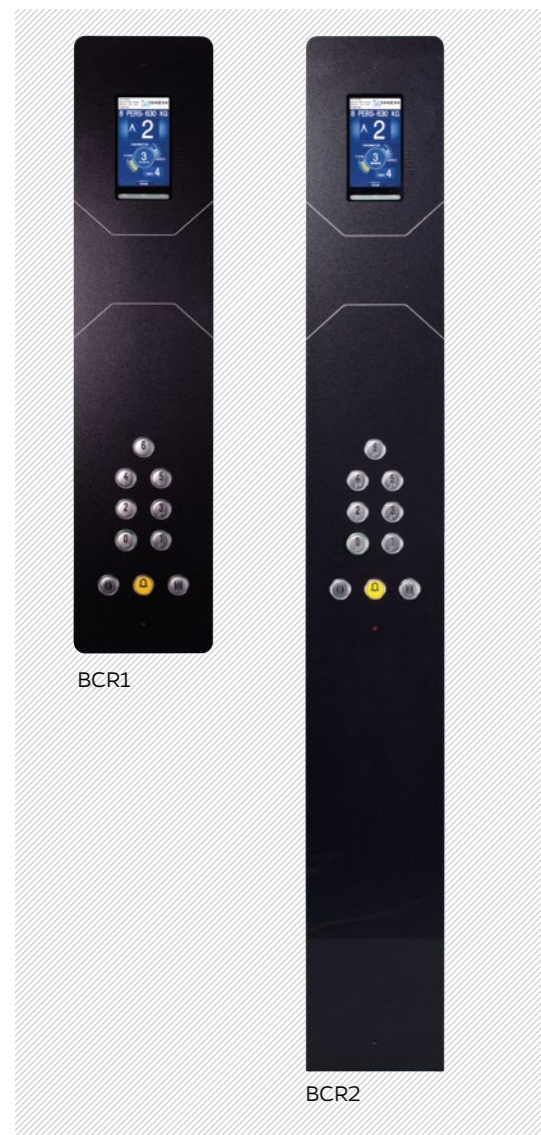
Indicateurs Smartech HR.
(Option EN81-70 : intègre une flèche de sens du voyage et un gong)



HLER - Retour Cabine (EN81-70)

Boîtes à boutons de cabine, boutons et indicateurs (II)

Boîtes à boutons de cabine



BCR1

BCR2

Bouton d'appel de cabine



PCEB

Boutons d'appel en acier inoxydable avec chiffres en relief & braille. Conformés à la norme EN81-70.

Indicateur de cabine Smartech



Disponibilité de l'ascenseur avant le voyage. L'indicateur indique si l'ascenseur est disponible et prêt à être utilisé.

Fonction Smartech Autotest. Affiche la vérification des systèmes et des éléments de sécurité de l'ascenseur avant chaque voyage.

Position et sens. Indique la position de l'ascenseur dans le bâtiment à chaque instant ainsi que le sens dans lequel il se déplace.

Étage de destination et temps restant avant l'arrivée. Indique l'étage de destination de l'ascenseur ainsi que les secondes restantes avant l'arrivée.

Vitesse. Le passager est informé en temps réel de la vitesse de l'ascenseur lors de chaque voyage, depuis

son démarrage jusqu'à ce qu'il s'arrête à l'étage de destination.

Consommation d'énergie. Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant alors les coûts d'exploitation du bâtiment.

Indication d'arrivée à destination. Indique aux passagers que l'ascenseur a atteint l'étage de destination.

Heure et date. Indique l'heure et la date actualisées en temps réel.

Capacité de charge et personnes. Indique la charge maximale en kilogrammes et le nombre maximal de passagers que l'ascenseur peut transporter.

Indicateur Smartech de palier*



*En option

Messages de bienvenue. L'écran adresse des messages de bienvenue à l'utilisateur adaptés aux différentes tranches horaires de la journée.

Position et sens. Affiche la position de la cabine en temps réel et le sens du voyage pour le passager attendant sur le palier.

Flash LED avant l'arrivée de l'ascenseur. L'indicateur attire l'attention du passager au moyen d'un flash pour l'informer de l'arrivée imminente de la cabine à son étage.

Messages relatifs à l'état de l'ascenseur. L'indicateur fournit au passager des informations importantes, par exemple sur le nombre trop élevé de personnes dans la cabine, la présence d'obstacles devant la porte, l'entrée ou la sortie de passagers, ou sur tout autre type d'événement.

Compteur de temps d'attente. Affiche une barre de progression et un compteur qui informe l'utilisateur des secondes restantes avant l'arrivée de l'ascenseur, avec une précision parfaite et une actualisation en temps réel.

Consommation d'énergie. Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant ainsi les coûts d'exploitation du bâtiment.

Messages vocaux. L'indicateur transmet au passager des informations liées au voyage grâce à un synthétiseur vocal intégré au cadre. Le volume du synthétiseur peut être configuré en fonction des différentes tranches horaires de la journée.

L'ensemble des informations visuelles et auditives présentées ici ont été conçues conformément aux exigences définies par la norme EN81-70:2018 : Normes de sécurité pour la construction et l'installation d'ascenseurs. Applications particulières pour les ascenseurs destinés au transport de personnes et de marchandises. Partie 70 : Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap.



Une solution idéale pour les professionnels

Silens Pro Revolution® a été conçu afin de répondre aux exigences pratiques des entreprises de levage relatives au cycle de vie des équipements.

Solution intégrée

Le **système pionnier ALEC** représente une étape supplémentaire dans l'intégration de l'ensemble des composants électriques et mécaniques, améliorant ainsi les performances de l'ascenseur.

Emballage optimisé

Silens Pro Revolution® est fourni dans un emballage conçu pour simplifier autant que possible le travail du personnel chargé de son installation. Toutes les pièces et tous les composants de l'ascenseur sont fournis dans un ensemble standardisé de colis, dûment identifiés et classés, conformément au processus séquentiel de montage de l'équipement. Le matériel est livré numéroté, étiqueté et accompagné de listes, documents et manuels de montage extrêmement détaillés.

Installation facile et rapide

Silens Pro Revolution® peut être monté en moins de 100 heures.

Plug & Play

Grâce à notre concept de fabrication Plug and Play, les ensembles électriques sont livrés pré-testés et pré-câblés et sont testés avec le même système gearless que celui fourni avec l'ascenseur.

Quick Spin

La synchronisation instantanée du système gearless et du variateur élimine les processus de réglage et tous les coûts qui y sont associés.

Maintenance facile

Les travaux de maintenance d'un ascenseur **Silens Pro Revolution®** peuvent être réalisés de manière sûre, facile, rapide et accessible par le technicien de maintenance.

Assistance technique permanente

Notre service d'assistance technique mécanique et électrique est à la disposition de nos clients. Il est assuré en temps réel, dans leur langue et par des professionnels hautement qualifiés.

Pièces détachées garanties

Nous garantissons la disponibilité des pièces détachées originales ainsi que la traçabilité complète de l'ensemble des pièces utilisées sur chaque installation.

Livraison rapide

Après réception d'une commande, le délai de livraison d'un équipement **Silens Pro Revolution®** n'est que de 4 semaines.



Manœuvre Altamira II : le cerveau de Silens Pro Revolution®

La manœuvre Altamira II est entièrement conçue et fabriquée par IMEM Ascenseurs afin de contrôler, avec la plus grande précision, toutes les actions réalisées par un ascenseur ou un groupe d'ascenseurs de la gamme **Silens Pro Revolution®**.

Altamira II peut résoudre simplement les fonctionnalités les plus standard ainsi que les plus complexes et sophistiquées, sans avoir recours aux traditionnelles solutions électromécaniques.

Une intégration parfaite, pour des performances parfaites

Altamira II est entièrement intégrée aux conceptions mécaniques de toute la gamme d'ascenseurs **Silens Pro Revolution®**. Ainsi, dans un ascenseur **Silens Pro Revolution®**, les éléments mécaniques et électriques agissent comme s'ils n'en faisaient qu'un afin d'assurer un rendement et des performances exceptionnels.

Altamira II minimise le nombre de capteurs et de composants nécessaires, permet une exploitation optimale de l'espace, apporte un maximum de confort de voyage et diminue la consommation électrique.

En tant que fabricant, nous ne proposons pas uniquement à nos clients des ascenseurs qui apportent des solutions électriques et mécaniques intégrées avec une parfaite compatibilité. Nous proposons également une assistance technique complète, économisant du temps et apportant une aide efficace pendant toute la durée de vie de nos ascenseurs.

Facilité et rapidité d'installation

Altamira II est livré pré-montée, pré-connectée et pré-testée, ce qui simplifie son installation et réduit toute marge d'erreur.

Les schémas de fonctionnement du variateur et des machines parfaitement configurés s'accordent au fonctionnement d'**Altamira II** pour chaque système **Silens Pro Revolution®**.

Les temps de montage sont diminués grâce à la suppression presque complète des capteurs et des aimants traditionnels.

Altamira II intègre un logiciel qui permet à une seule personne d'effectuer l'opération de nivelage depuis l'intérieur de la cabine en quelques minutes seulement.

Simplicité de maintenance

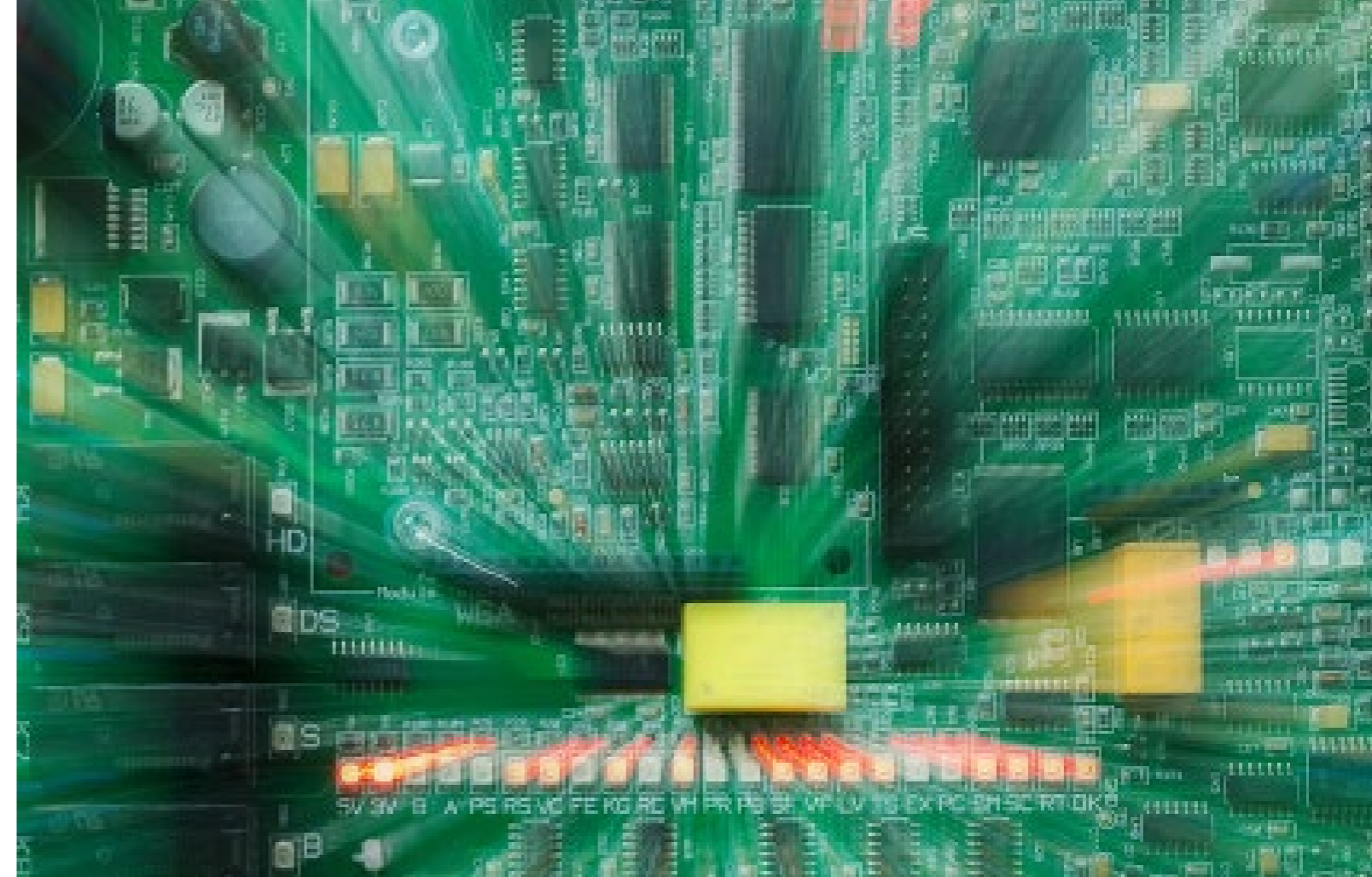
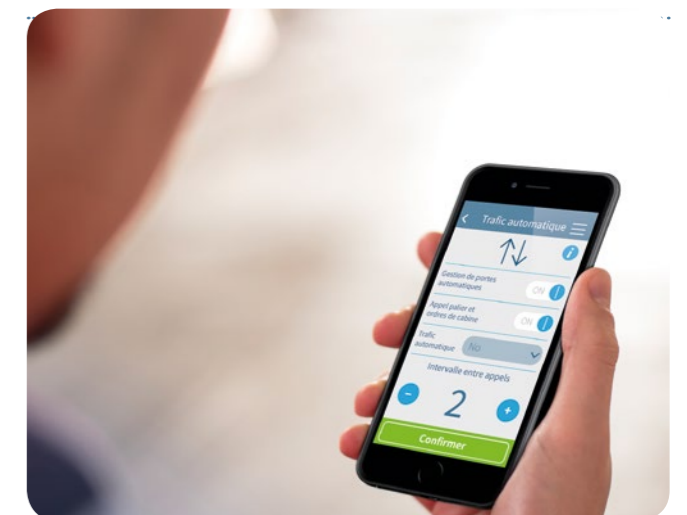
Sans avoir besoin de câbles ou d'outils supplémentaires, un simple smartphone permet d'accéder à la manœuvre de façon rapide, simple et conviviale pour effectuer des tâches de maintenance de l'ascenseur. **Notre application** permet l'accès aux documents, aux manuels et à la communication avec notre service d'assistance technique au client.

Dans le cadre d'un processus d'auto-apprentissage, en cas d'anomalie inattendue, **Altamira II** procède automatiquement à sa correction en enregistrant l'événement pour une analyse ultérieure par le service de maintenance sans interrompre le service de l'ascenseur.

Une assistance à distance et une surveillance en temps réel de l'ascenseur par notre service d'assistance technique sont possibles par téléphone et par internet.

Surveillance à distance

Le système de surveillance à distance permet de contrôler les ascenseurs installés dans un ou plusieurs bâtiments à partir d'une salle de contrôle. Ce système est basé sur la technologie Bus CAN qui permet le contrôle des ascenseurs ainsi que la détection et la lecture des défaillances en temps réel, le contrôle de groupes d'ascenseurs, l'analyse des performances des équipements et de nombreuses autres fonctions.



Fonctions opérationnelles et de service

Approche directe

L'ascenseur s'approche de l'étage sans vitesse intermédiaire afin de s'arrêter en douceur au niveau du palier. La position de la cabine est calculée en permanence, sans à avoir recours à des aimants.

Mode retour

La cabine retourne au palier de retour si elle est située en dessous de celui-ci ou lorsqu'il n'y a plus d'ordres ou d'appels en attente. N'importe quel palier peut être configuré en tant que palier de retour.

Enregistrement max. cabine

Nombre maximal d'enregistrements en cabine.
Fonction anti-vandalisme.

Manoeuvre de pompiers

En cas d'incendie, le contrôle qui envoie l'ascenseur au palier défini en tant que palier de pompiers est activé. Si l'ascenseur se déplace dans le sens opposé au palier de pompiers, il s'arrêtera au premier arrêt possible et, sans ouvrir les portes, il retournera au palier de pompiers. Si l'ascenseur se déplace dans le sens de l'arrêt du palier de pompiers, il ne s'arrêtera pas avant d'avoir atteint cet étage. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81.73. Lorsque cette manoeuvre s'achève, le fonctionnement normal peut être relancé par l'intermédiaire ou non de la réinitialisation.

Temporisation de l'éclairage de cabine

Permet de temporiser l'arrêt de l'éclairage de la cabine. Il est désactivé une fois que les portes sont fermées.

Ventilateur de cabine

Comprend un ventilateur temporisé en cabine.

Service indépendant

L'ascenseur n'accepte que les ordres enregistrés depuis la boîte à boutons de cabine.

Fonctions manoeuvre multiple

Multiples

Possibilité de gérer jusqu'à 4 ascenseurs.

Limite hors service

Avec une manoeuvre multiple, cela permet de mettre hors service une cabine qui enregistre constamment des erreurs de sorte que les autres cabines puissent traiter les appels entrants.



Fonctions de fonctionnement de portes

Fermeture rapide des portes

Permet de raccourcir le temps entre les arrêts à l'aide d'un bouton poussoir en cabine qui peut être actionné si des ordres de cabine existent.

Nudge

Les portes se referment lentement en cas d'interruption prolongée de la barrière photoélectrique en avertissant de façon visible et/ou sonore les personnes se trouvant dans la cabine.

Barrière 2D

Barrière 2D, conformément à la norme EN81-20

Autodiagnostic barrière 2D

Autodiagnostic de la barrière 2D pendant lequel les capteurs de portes sont automatiquement vérifiés.



Fonctions de signalisation et affichage

Gong de sortie, tonalité ascendante et tonalité descendante -EN81-70-

Active un son ascendant en montée et descendant en descente.

Fonction surcharge

L'indicateur L'écran affiche une indication visuelle et sonore visant à informer l'utilisateur de la surcharge en cabine.

Synthétiseur vocal

Un synthétiseur vocal émet des messages d'information sur le fonctionnement de l'ascenseur.



Fonctions de fonctionnement d'urgence

Secours manuel

Le secours manuel peut être de deux types : par ouverture des freins et déplacement de la cabine en fonction de l'équilibre de la charge ou par ASI haute puissance et boutons poussoirs de sens de déplacement qui permettent de monter ou de descendre l'ascenseur.

Éclairage de secours sur la boîte à boutons de cabine

En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours s'allume sur la boîte à boutons de cabine qui fournit un éclairage conforme à la norme EN81-20.

Fonction standard Fonction en option

CHARGE NOMINALE · 450kg / 6 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1,2 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1/0°	950	1300	1450	1550	3400	1050	Télescopique 2V 800 (AUGUSTA EVO)
2/180°	950	1300	1450	1670			
1/0°	1000	1200	1500	1450			
2/180°	1000	1200	1500	1570			
1/0°	1000	1250	1500	1500			
2/180°	1000	1250	1500	1620			
1/0°	1000	1300	1500	1550			
2/180°	1000	1300	1500	1670			
1/0°	1050	1200	1550	1450			
2/180°	1050	1200	1550	1570			
1/0°	950	1300	1750	1520			
2/180°	950	1300	1750	1590			
1/0°	1000	1200	1750	1420			
2/180°	1000	1200	1750	1490			
1/0°	1000	1250	1750	1470			
2/180°	1000	1250	1750	1540			
1/0°	1000	1300	1750	1520			
2/180°	1000	1300	1750	1590			
1/0°	1050	1200	1750	1420			
2/180°	1050	1200	1750	1490			

CHARGE NOMINALE · 630kg / 8 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1,2 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1/0°	1050	1450	1550	1700	3400	1050	Télescopique 2V 800 (AUGUSTA EVO)
2/180°	1050	1450	1550	1820			
1/0°	1100	1400	1600	1650			
2/180°	1100	1400	1600	1770			
1/0°	1150	1350	1650	1600			
2/180°	1150	1350	1650	1720			
1/0°	1100	1400	1600	1650			
2/180°	1100	1400	1600	1845			
1/0°	1150	1350	1650	1600			
2/180°	1150	1350	1650	1720			
1/0°	1050	1450	1750	1670			
2/180°	1050	1450	1750	1740			
1/0°	1100	1400	1750	1620			
2/180°	1100	1400	1750	1690			
1/0°	1150	1350	1750	1570			
2/180°	1150	1350	1750	1640			
1/0°	1100	1400	1925	1620			
2/180°	1100	1400	1925	1690			
1/0°	1150	1350	1925	1570			
2/180°	1150	1350	1925	1640			

Toutes les mesures indiquées sont avec seuils installés à 25 mm dans la gaine.

Champs d'application

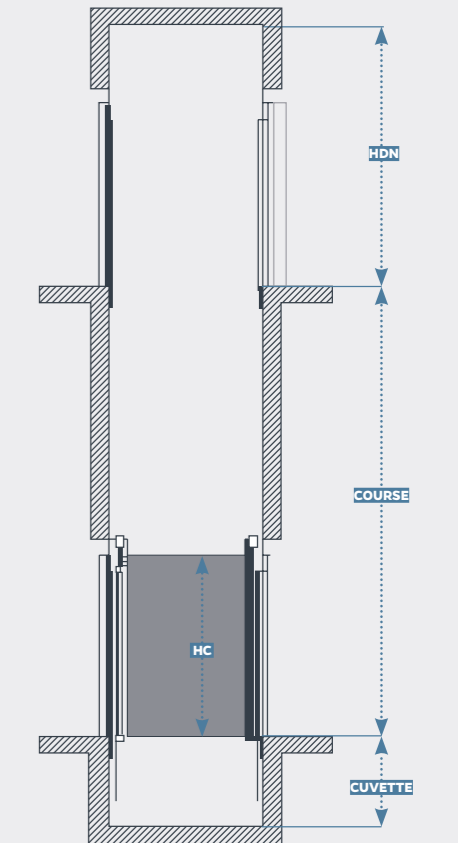
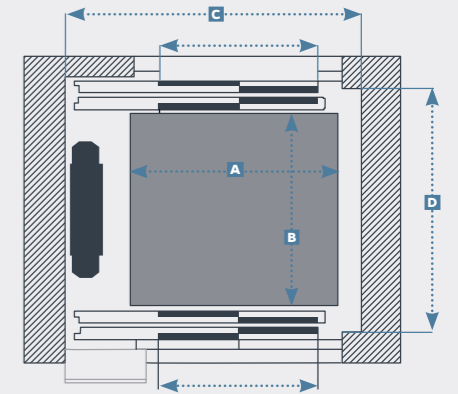
Course maximale Jusqu'à 60 m (maximum de 15 arrêts)

Cuvette	Minimum : 1 050 mm Maximum : 1 550 mm
Hauteur dernier niveau	Minimum : 3 400 mm (HC 2 175 mm) et 3 500 mm (HC 2 275 mm)
Largeur min.	Largeur cabine + 500 mm
Largeur max.	Largeur cabine + 1 100 mm
Gaine	<p>En cas de portes télescopiques installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 75 mm par accès.</p> <p>En cas de portes centrales installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 40 mm par accès.</p> <p>Option avec portes entièrement installées en gaine.</p>
Profondeur min.	1 200 mm
Profondeur max.	1 450 mm
Cabine	<p>Largeur min. 950 mm</p> <p>Largeur max. 1 150 mm</p> <p>Hauteur standard 2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)</p>

Dimensions de cabine T1 pour la norme EN81-70

Dimensions de cabine T2 pour la norme EN81-70

Dimensions de cabine T2 pour la norme EN81-70 avec PL de 800 mm autorisé uniquement dans les bâtiments déjà existants.





www.imem.com



EFQM
Excelencia
Empresarial



ISO 9001
Calidad



OHSAS 18001
Seguridad
Laboral



ISO 14001
Gestión
Ambiental